

19	10+890,00 ÷ 11+133,00	0,24 km	Trasa rowerowa po nowym śladzie – przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie oznakowania.	D
20	11+133,00 ÷ 13+645,00	2,51 km	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym – przewiduje się wykonanie oznakowania.	Nawierzchnia istniejąca
<b>Gmina Szaflary</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Długość</b>	<b>Opis</b>	
21	13+645,00 ÷ 18+180,00	4,54 km	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym – przewiduje się wykonanie oznakowania.	Nawierzchnia istniejąca
22	18+180,00 ÷ 18+647,00	0,47 km	Trasa rowerowa prowadzona po nowobudowanym ciągu pieszo – rowerowym w nowym śladzie – przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej KR1 oraz wykonanie oznakowania.	D
23	18+647,00 ÷ 19+164,57	0,52 km	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym – przewiduje się wykonanie remontu/przebudowy oraz wykonanie oznakowania pionowego i odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.	E
23 a	0+000 ÷ 3+060	3,06 km	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym – przewiduje się wykonanie oznakowania.	Nawierzchnia istniejąca
24	3+060 ÷ 5+522,01	2,46 km	Trasa rowerowa po istniejącym i planowanym „Szlaku wokół Tatr .Należy oznakować miejsca styku VeloDunajec ze Szlakiem wokół Tatr’ tablicami ze schematem przebiegu tras.	„Szlak wokół Tatr” Oznakowanie dwóch miejsc styku tras
<b>Gmina Nowy Targ (miejska)</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Długość</b>	<b>Opis</b>	
25	22+416,58 ÷ 24+712,00	2,30 km	Trasa rowerowa po istniejącym i planowanym „Szlaku wokół Tatr .	„Szlak wokół Tatr”
26	23+050,00 ÷ 23+092,00	-----	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym – przewiduje się wykonanie remontu/przebudowy oraz wykonanie oznakowania pionowego i odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.	Wyłączone z zakresu
27	23+092,00 ÷ 24+165,00	-----	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym – przewiduje się wykonanie dwukierunkowego przejazdu dla rowerzystów – przekroczenie DK47 – 23+230,00)	Wyłączone z zakresu
28	24+165,00 ÷ 24+712,00	-----	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącym ciągu pieszo-rowerowym – przewiduje się wykonanie oznakowania.	Wyłączone z zakresu
29	24+712,00 ÷ 25+888,00	1,18 km	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącej drodze gruntowej – przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie oznakowania pionowego.	D [Naw. Jasna (*) str. 17 PFU]
30	25+888,00 ÷ 26+322,00	0,43 km	Trasa rowerowa prowadzona po istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym – przewiduje się wykonanie oznakowania.	Nawierzchnia istniejąca
31	26+322,00 ÷	2,23 km	Trasa rowerowa po nowym śladzie – przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz	D [Naw. Jasna

W przypadku wykonania rowów prace należy przeprowadzić w taki sposób, aby zewnętrzna krawędź rowu (krawędź przeciwskarpy) nie uległa przesunięciu, a prowadzone roboty nie spowodowały zmiany stateczności skarpy. Miejsca odwozu zebranych namulów, liści i gałęzi wraz z kosztami ich ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

W miejscach gdzie trasa rowerowa biegnie przy istniejących drogach, odwodnienie tras odbywać się będzie przy wykorzystaniu istniejącego systemu odwodnienia (np. istniejąca kanalizacja deszczowa, rowy chłonne, rowy przydrożne). Należy przewidzieć ewentualną wymianę studni wpustowych oraz wyrównanie wysokościowe występującej infrastruktury kanalizacyjnej.

#### **2.2.4. Zjazdy indywidualne i publiczne:**

W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych, w razie konieczności zapewnić komunikację alternatywną w przypadku zamknięcia wlotów skrzyżowania przy ich przebudowie.

#### **2.2.5. Pobocza:**

Wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni.

#### **2.2.6. Urządzenia BRD:**

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzić zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W cenie ofertowej należy uwzględnić:

- montaż balustrad ochronnych typu U-12a wzdłuż drogi rowerowej na koronie zapory bocznej w miejscowości Frydman tj. od km 43+761,92 do km 46+225,11

- montaż balustrad ochronnych odpowiedniego typu przy murkach betonowych do zabezpieczenia śluz i przepustów wałowych. Nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń dla ruchu rowerowego ponad te wymienione powyżej, chyba że będą tego wymagały przepisy szczegółowe w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych.

#### **2.2.7. Oznakowanie:**

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, jako oznakowanie cienkowarstwowe, z materiałów wolnych od rozpuszczalników aromatycznych. W wycenie oznakowania poziomego należy uwzględnić wymóg wykonania oznakowania poziomego na wykonanych odcinkach warstwy ścieralnej. Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót. Na wałach przeciwpowodziowych w miejscach krzyżowania się trasy rowerowej z przejazdami przez wały rampami itp. należy na tych skrzyżowaniach zaprojektować i wykonać organizację ruchu, tak aby nie dopuścić do poruszania się po projektowanej trasie rowerowej pojazdów nieupoważnionych.

#### **2.2.8. Organizacja ruchu na czas robót:**

Organizację ruchu na czas robót wykonać zgodnie z wytycznymi projektowania.

#### **2.2.9. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji:**

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej.